

Der Trend geht zu immer weniger, dabei immer größer werdenden Tankstellen. Dies führt zu erhöhten Ansprüchen an die Tankwagenschläuche: zur Befüllung der Erdtanks werden höchste Flexibilität (auch im Winterbetrieb), bestes Handling, niedriges Gewicht, hohe Durchflussleistung und Langlebigkeit im harten Dauereinsatz gefordert.

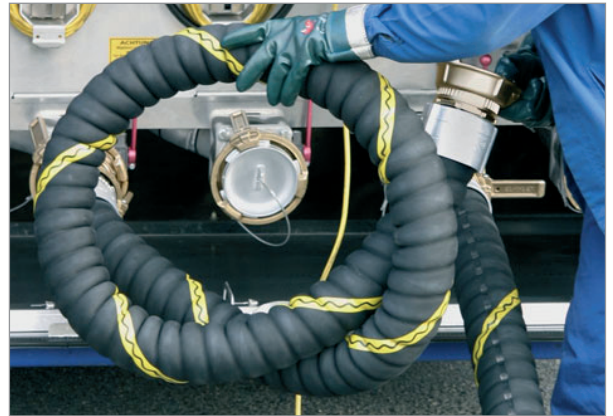
Als preiswerte und extrem leicht zu handhabende Qualitätsalternative präsentiert ELAFLEX die Type LTX, die ausschließlich für den drucklosen Betrieb (Schwerkraftabgabe) entwickelt wurde.



Kennzeichnung : Gelbe Spiralmarkierung und Prägebandstempelung
LTX 80 · NBR · SCHWERKRAFT / GRAVITY · Ω · PN 4 BAR · ELAFLEX © 03.08

Gewicht ≈ kg/m	SCHLAUCH-GRÖSSE			Nenndruck bar	Prüfdruck bar	Unterdruck bar	Biegeradius mm	Rollenlänge ≈ m	BESTELL- NUMMER Type
	ID in.	ID mm	OD mm						
2,1	3"	80	89	4	6	0,5	100	40*)	LTX 80
3,5	4"	100	110				150		LTX 100
Schlaucharmatur für LTX 80 mit 3" Außengewinde / Spannfix-Einbindung									VLTX 80-3" *)
Schlaucharmatur für LTX 100 mit 4" Außengewinde / Spannfix-Einbindung									VLTX 100-4" *)

*) Aufgrund von Spezialarmaturen Lieferung **nur als komplette Schlauchleitung**



EINSATZGEBIET / TECHNISCHE DATEN

Leichter, hochflexibler Abgabeschlauch für die Tankstellenversorgung im Schwerkraftbetrieb. LTX ist sehr gut geeignet für den Einsatz mit ASS/QSS-Systemen, und als Gaspendschlauch.

Druckstufe PN 4, Berstdruck > 16 bar. Für den Einsatz in Deutschland ist zu berücksichtigen, dass LTX nicht der TRbF 131 Teil 2 entspricht.

Geeignet für Mineralölprodukte aller Art mit bis zu 50% Aromatenanteil. Temperaturbereich -30°C bis +90° C. Elektrischer Widerstand < 10⁶ Ohm.

Innen : NBR, antistatisch, auslaugungsfest
Festigkeitsträger : Textilgeflecht mit eingebetteter, abknickfester, verzinkter Stahlwendel
Außen : CR, schwarz, elektrisch ableitfähig, mit Spezialeinschnürungen

VORTEILE

- Geringeres Gewicht, höhere Flexibilität und niedrigere Rückstellkräfte als alle marktbekannten Schlauchkonstruktionen
- Bleibt auch im Winter sehr flexibel
- LTX 80: echte 80 mm innerer Durchmesser, außen 89 mm - passt in jedes Schlauchrohr
- Keine störende äußere Spirale, die sich am Schlauchrohr des Tankwagens verhaken kann

